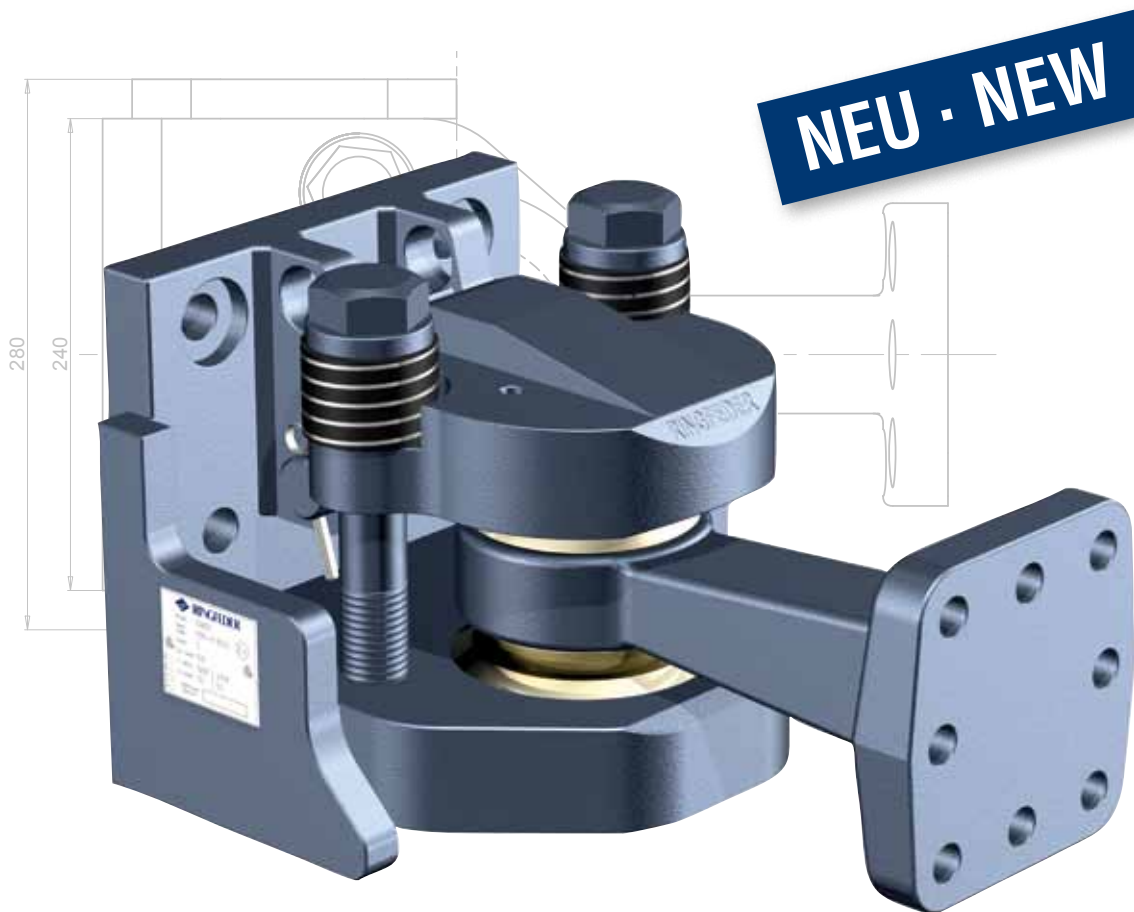




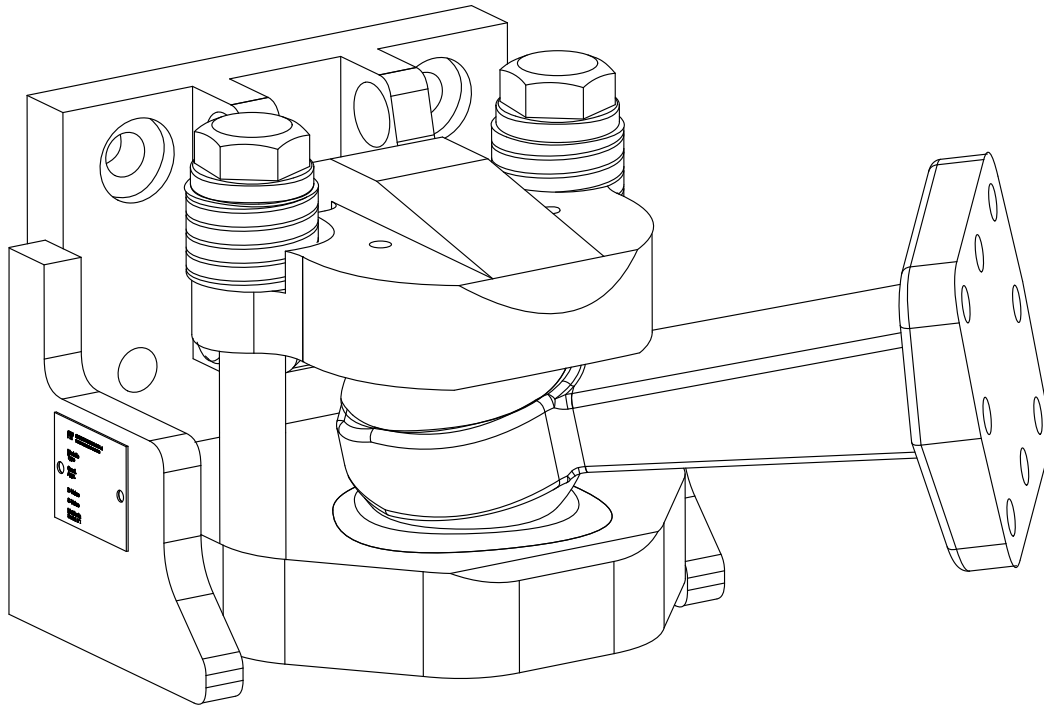
KUGELKUPPLUNGSSYSTEM BALL COUPLING SYSTEM

Typ/Type 5085 T

Die perfekte Lösung für Autotransporter
The perfect solution for car transporters



Typ 5085 T - Type 5085 T



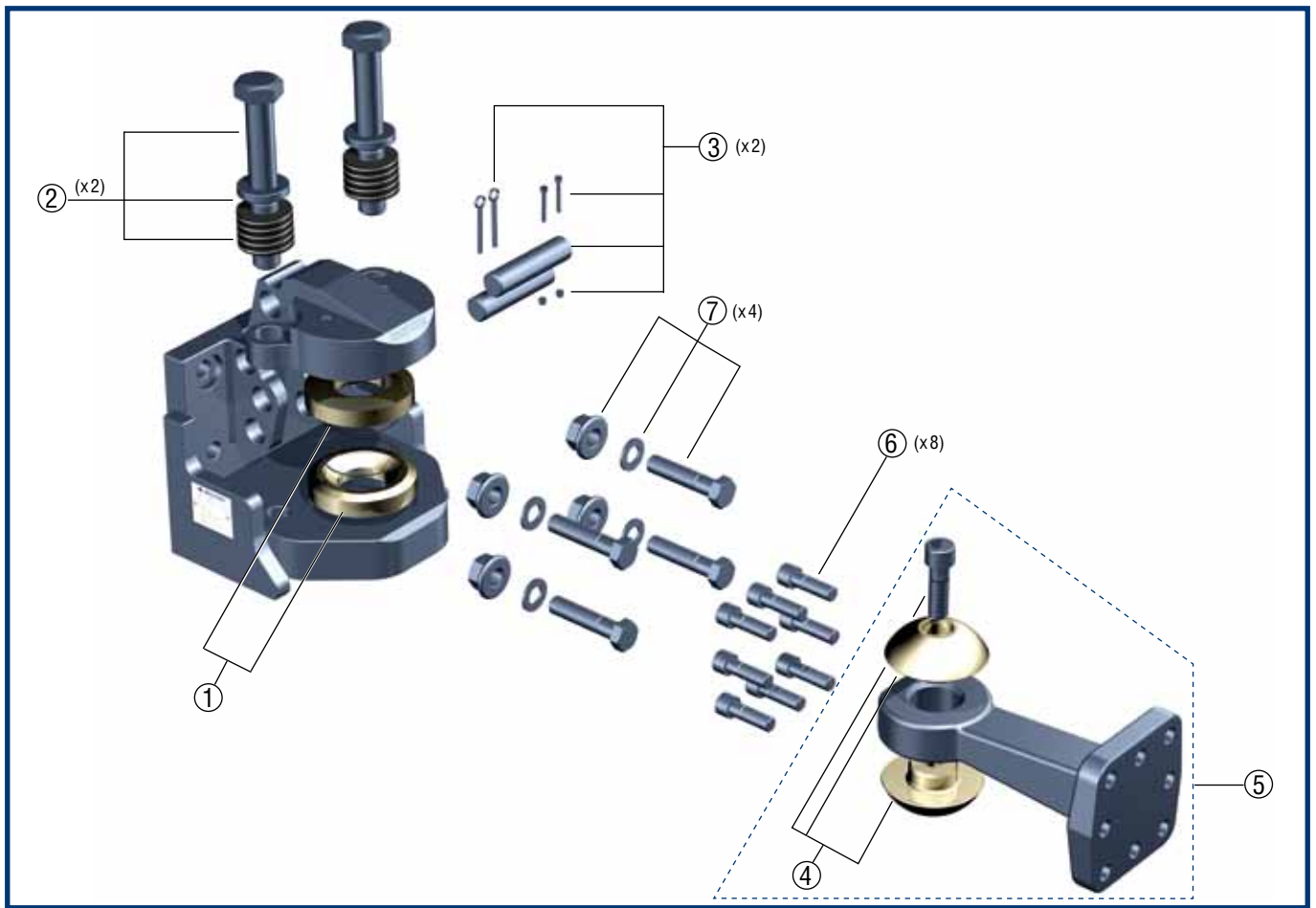
horizontal / horizontal $\pm 92^\circ$ – vertikal / vertical $\pm 10^\circ$

Eigenschaften

- Ohne notwendige Veränderungen an der Zugdeichsel
- Volle Austauschbarkeit mit Bolzenkupplungen gleichen Lochbilds
- Nachrüstung bestehender Fahrzeuge möglich
- Spielfreie Lösung umgesetzt durch das spezielle Kugelkupplungssystem
- Verschleißminimierung an den Kontaktflächen aller Bauteile
- Einfaches und benutzerfreundliches Produkt

Features

- No modification required on the drawbar
- Full interchangeability with any kind of pin type couplings with the same hole pattern
- Possible retrofit on existing vehicles
- Play free solution implemented in the dedicated ball coupling
- Reduced wear of all the contact components
- Simple and user-friendly product



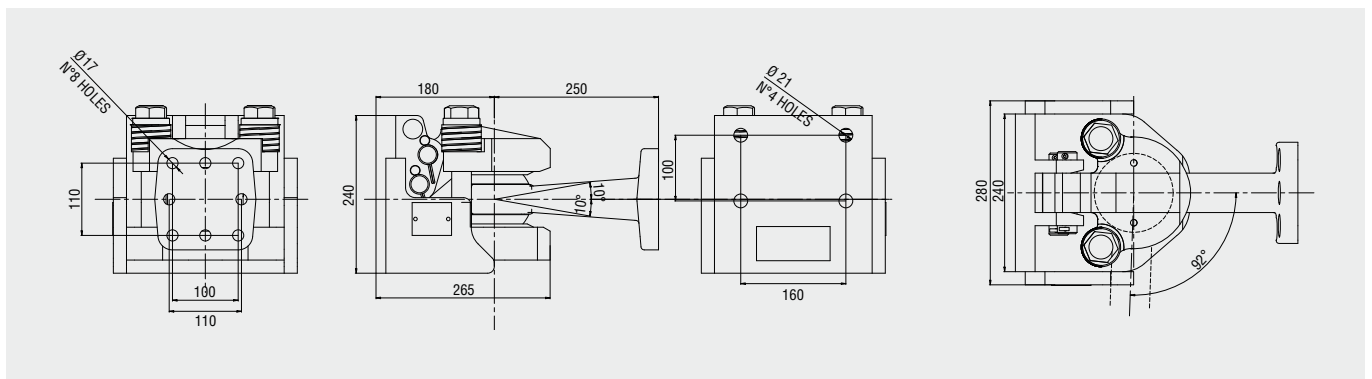
Ersatzteile ■ Spare parts

Typ/Type 5085 T

Pos.	No.	Bezeichnung ■ Designation
1	14 996 641	Führungsbuchsen kompl. ■ Guide bushes compl.
2	14 996 533	Verschlusschrauben kompl. ■ Locking screws compl.
3	14 996 570	Sicherungsbolzen kompl. ■ Security bolts compl.
4	14 996 531	Kugel ■ Ball

Typ/Type 5085 T

Pos.	No.	Bezeichnung ■ Designation
5	14 996 540	Zugöse kompl. ■ Drawbar eye compl.
6	14 996 526	Schraubensatz für Zugöse ■ Fastening screws for drawbar eye
7	14 996 551	Schraubensatz für Kupplung ■ Fastening screws for coupling



Technische Daten ■ Technical data

Typ Type	Klasse Class	ECE Typgenehmigung ECE type approval	Dc-Wert Dc-Value kN	V-Wert V-Value kN	S-Wert S-Value kg	Bestellnummer Order number
5085 T	T	E11 55R-018212	140	75/55	1000/2000	14 996 839

Technische Daten

Zugfahrzeug und Zentralachsanhänger des Autotransporters

Dc-Wert für Zugfahrzeug und Zentralachsanhänger des Autotransporters (gilt nur im Zusammenhang mit dem V-Wert)

$$Dc \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

- T: Zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges des Autotransporters in t
C: Summe der Achslasten des Zentralachsanhängers des Autotransporters bei maximaler Zuladung in t
g: Erdbeschleunigung 9,81 m/s²

Der errechnete Dc-Wert darf **gleich oder kleiner** dem Dc-Wert der Kupplung sein.

Die zulässige Stützlast „S“ darf nicht überschritten werden.

V-Wert für den Zentralachsanhänger des Autotransporters (gilt nur im Zusammenhang mit dem Dc-Wert)

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{X^2}{l^2} \cdot C$$

- a: Vergleichsbeschleunigung im Kuppelpunkt in m/s²
a = 1,8 bei Zugfahrzeug mit Luft-Hinterachsfederung
a = 2,4 bei Zugfahrzeug mit anderer Hinterachsfederung
l: theoretische Zugdeichsellänge in m
X: Länge der Ladefläche in m
 $\frac{X^2}{l^2}$ **mindestens** 1,0 (für die Rechnung)
C: Summe der Achslasten des Zentralachsanhängers des Autotransporters bei maximaler Zuladung in t

Der errechnete V-Wert darf gleich oder kleiner dem V-Wert der Kupplung sein.

Technical data

Towing vehicle and centre axle trailer of the car transporter

Dc-value for towing vehicle and centre axle trailer of the car transporter: (only applicable in connection with the V-value)

$$Dc \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

- T: max. mass in tonnes of car transporter's towing vehicle in t
C: sum of the axle loads of car transporter's centre axle trailer carrying maximum permissible load in t
g: acceleration due to gravity 9,81 m/s²

The calculated Dc-value may be **less or equal to** the Dc-value of the coupling.

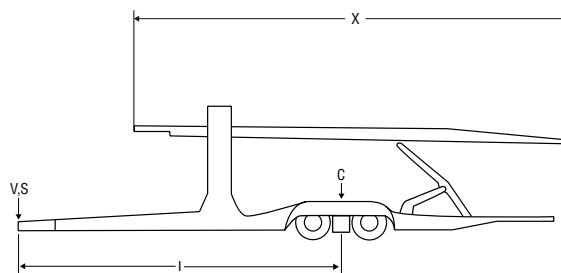
The admissible supporting load „S“ must not be exceeded.

V-value for car transporter's centre axle trailer (only applicable in connection with the Dc-value)

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{X^2}{l^2} \cdot C$$

- a: equivalent vertical acceleration in the coupling point in m/s²
a = 1,8 for towing vehicle with air suspension of the rear axle
a = 2,4 for towing vehicle with other suspension of the rear axle
l: theoretical drawbar length in metres
X: length of the loading area of the trailer in metres
 $\frac{X^2}{l^2}$ **at least 1.0** (for the calculation)
C: sum of the axle loads of car transporter's centre axle trailer carrying maximum permissible load, in tonnes

The calculated V-value may be less or equal to the V-value of the coupling.



Produced in a certified company DIN EN ISO 9001:2008